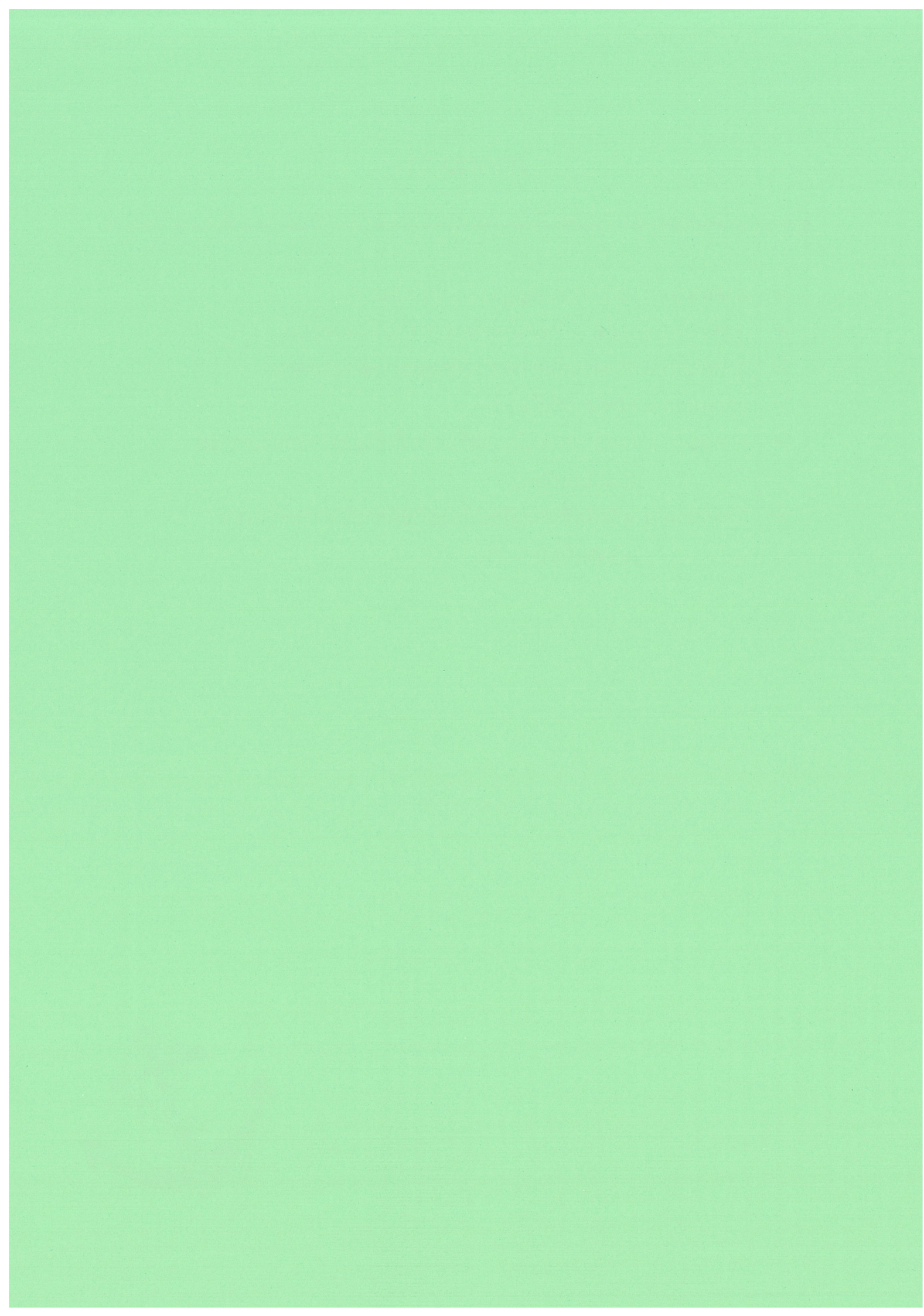


ภาคผนวก

- ภาคผนวก ก เอกสารขออนุญาตดำเนินโครงการ
- ภาคผนวก ข เอกสารประกอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ค รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ภาคผนวก ง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวิเคราะห์
(Calibration)
- ภาคผนวก ฉ หนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ว-236

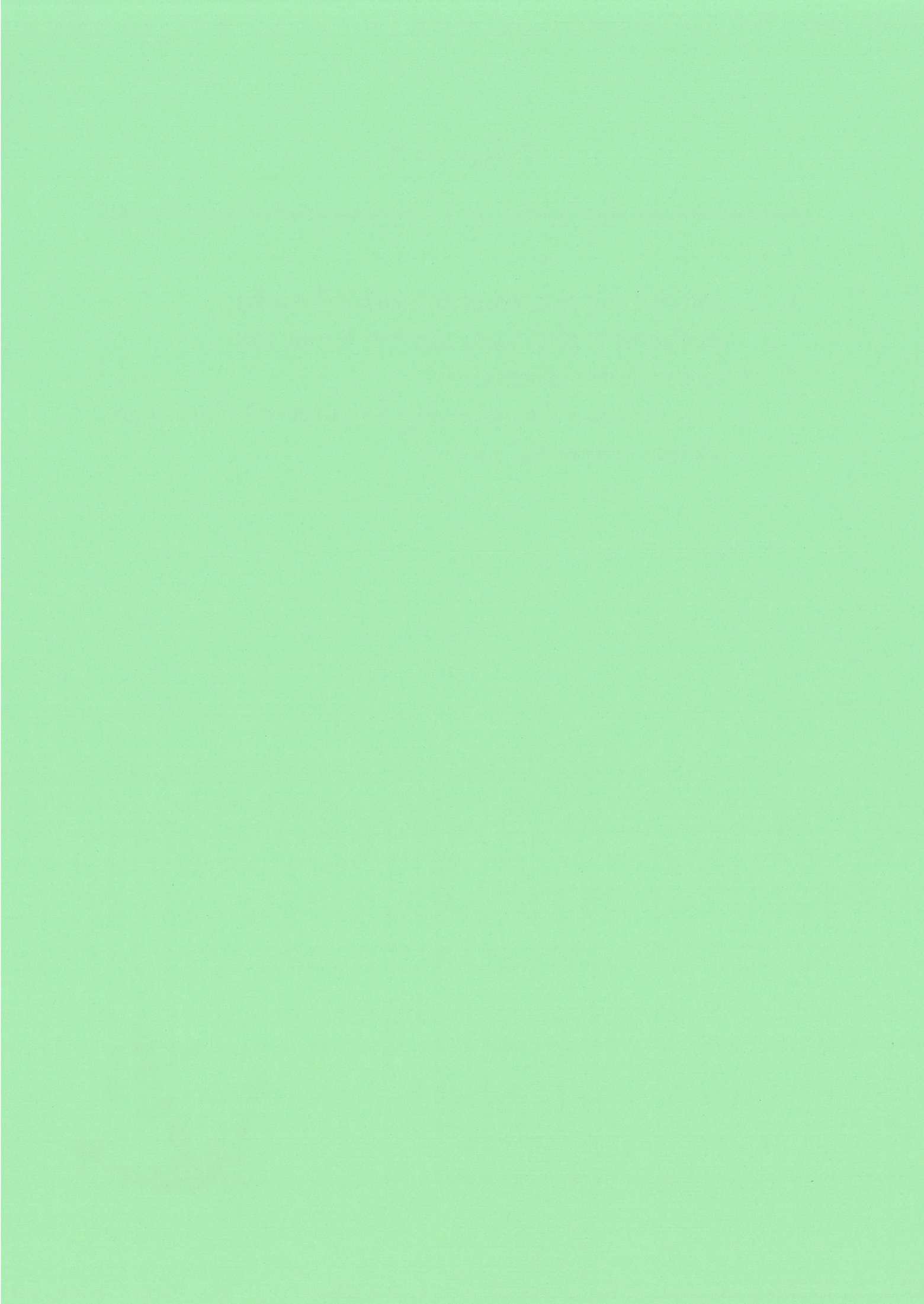




ภาคผนวก ก

- 1ก ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543
- 2ก เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท
- 3ก สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568



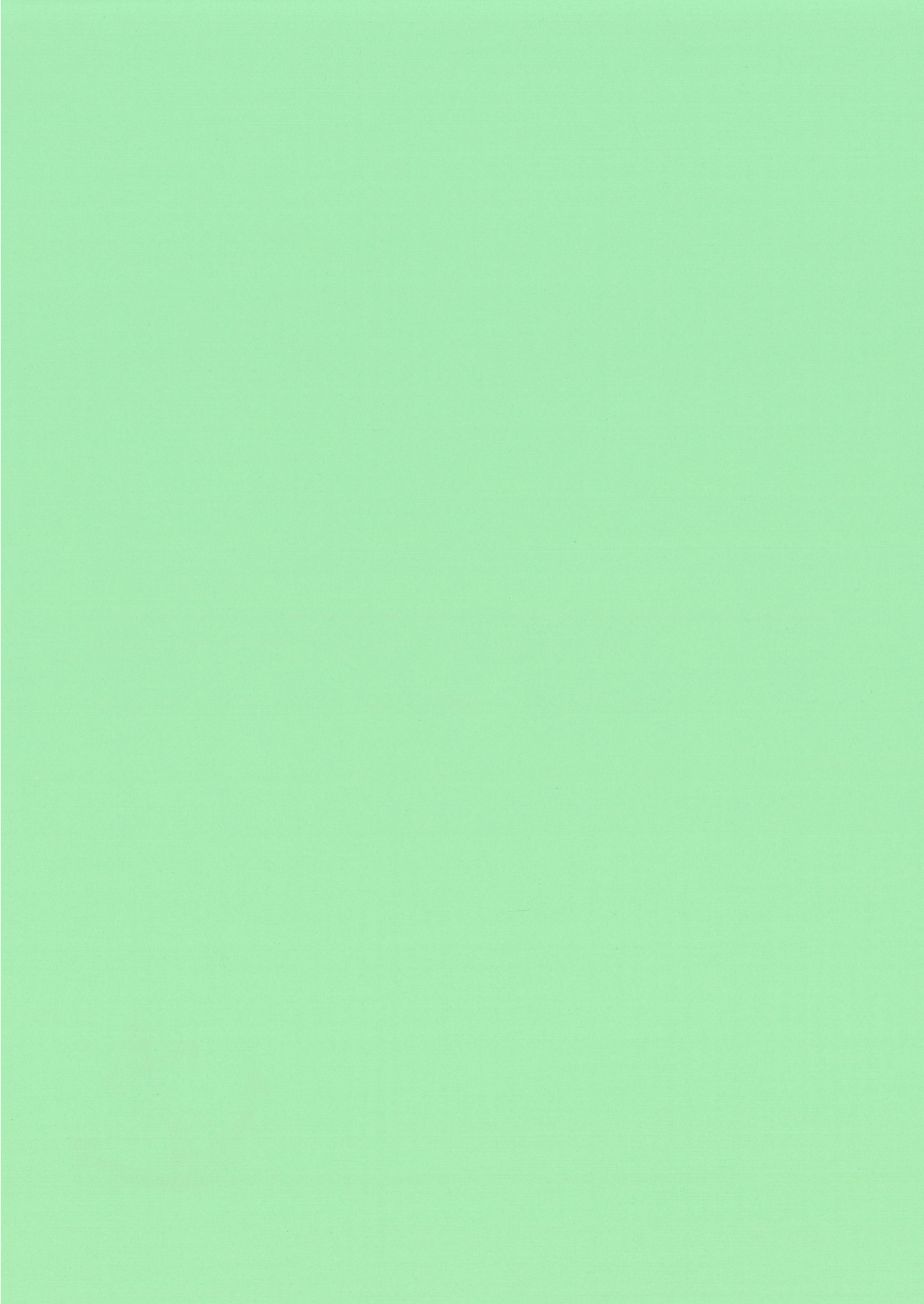


ภาคผนวก 1ก

ผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หนังสือเลขที่ วว 0804/11201 ลงวันที่ 31 สิงหาคม 2543





ที่ ทลธ 02/ 201



สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

การทำเรือแห่งประเทศไทย

44 ถนนท่าเรือ แขวงท้องทะเล
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

27 กรกฎาคม 2543

เรื่อง รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1. - 1 ส.ค.
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
อ้างถึง หนังสือที่ วว 0804/7640 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2543
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมได้เสนอ
ความเห็นเกี่ยวกับการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบังบริเวณท่าเรือ A1 ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน พิจารณา
ในการประชุมครั้งที่ 6/2543 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2543 ซึ่งคณะกรรมการมีมติให้
บริษัท แหลมฉบังครุฑเซินเตอร์ จำกัด เสนอข้อมูลเพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ ในบางประเด็นให้ครบถ้วนชัดเจน ความละเอียดแล้วนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว
ท่าเรือแหลมฉบังจึงขอส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานนโยบาย
และแผนฯ พิจารณารายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

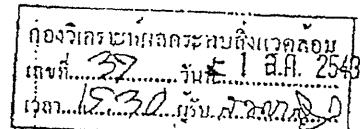
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

EIA ๐๘๐๐๖

รองผู้อำนวยการ การท่าเรือฯ ฝ่ายบริหาร รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง
โทรศัพท์ (038) 409137
โทรสาร (038) 490146



ผลการพิจารณาของคณะกรรมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบังบริเวณ
ท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แพลมบิงกรุ๊ป อินเตอร์ จำกัด ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๖/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓

มติคณะกรรมการ ฯ

เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไข ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ให้บริษัท ฯ ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงาน ฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้ง การทำเรือแห่งประเทศไทย จะต้องปฏิบัติตาม
ตามมาตรการในส่วที่ เกี่ยวข้องและตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการของบริษัทฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ
ด้วย รวมทั้ง บริษัท ฯ และการทำเรือแห่งประเทศไทยจะต้อง รับผิดชอบและกำกับดูแลการดำเนินการของ
ผู้รับเหมาก่อสร้าง แม้ว่าในรายงานฯจะระบุผู้รับผิดชอบในรายงาน ฯ เป็นผู้รับ เหมาก่อสร้าง

๒. การเปลี่ยนแปลงกิจกรรมที่นอกเหนือจากรายงานฯ และผลการปฏิบัติตามมาตรการต่าง
ที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ห้ามมิให้บริษัท ฯ และการทำเรือแห่งประเทศไทย จะต้องลงให้สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อมทราบ ทุก ๖ เดือน ทั้งในระหว่างการก่อสร้างและเปิดดำเนินการ ให้บริการ ซึ่งจะ เป็นไป
ตามระเบียบวิธีการรายงานฯ ตามที่สำนักงานฯ กำหนด ทั้งนี้ เงื่อนไขต่าง ๆ จะต้องรวมไปถึงความรับผิดชอบ
ที่บริษัทฯ จะต้องมอบหมายมาตรการต่าง ๆ ให้กับบริษัทเอกชนที่มารับดำเนินการ ในบางกิจกรรม เช่น
การขนถ่ายจากเรือ การขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง การทิ้งสิ่งของลงในทะเล การขุดลอก เบ้าดิน และการทำเรือ
แห่งประเทศไทย จะต้องแจ้งเงื่อนไขหรือการเปลี่ยนแปลงผู้ดำเนินการ ทำ เอ ๑ กรณีที่เอกชนผู้ลงขัน
มารับช่วงสัญญา พร้อมจะต้องแจ้งให้สำนักงานฯทราบ ในส่วนที่ขอ จะ มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงกิจกรรมไปจาก
รายงาน ฯ

๓. หากมีกิจกรรมใด ๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และข้อร้องเรียน บริษัทฯ จะต้อง
ดำเนินการแก้ไขทันทีโดยเร่งด่วน พร้อมแจ้งให้การทำเรือแห่งประเทศไทย กรมเจ้าท่า สำนักงานนโยบาย
และแผนสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย

๔. ในส่วนขงกิจกรรมอื่นใดที่นอกเหนือโครงการ ฯ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
มีความจำเป็นต้องแจ้งให้สำนักงานฯ สำนักงานโครงการ ฯ ให้การดำเนินการที่เกี่ยวข้อง
ก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ฯ โดยขอความร่วมมือ บริษัท แพลมบิงกรุ๊ป อินเตอร์ จำกัด บริษัท ฯ
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (หน่วยงานราชการ) ให้ดำเนินการตามเงื่อนไขของโครงการ ฯ ให้เป็นไปตามเงื่อนไข
เงื่อนไขและค่าจ้างศึกษาในการดำเนินการรับฟังความเห็นของประชาชนในเบื้องต้นนี้ด้วย



ที่ วว ๐๔๐๔/ ๑๑๗๐๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ชอสนิบลัทธิ ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓๑ สิงหาคม ๒๕๔๓

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง หนังสือ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ที่ วว ๐๔๐๔/๗๖๔๐ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๔๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ที่ หลล ๐๒/๒๖๑ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๔๓
๒. ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุง
ท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของ บริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้าน โครงการโครงสร้างพื้นฐานของเอกชน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม แจ้งผลการพิจารณารายงาน
ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้าน โครงสร้างพื้นฐานของ
เอกชน ครั้งที่ ๖/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๔๓ ที่ให้การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
ส่งรายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม การศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง
บริเวณท่าเรือ เอ ๑ ของบริษัท แหลมฉบังครุฑเซ็นเตอร์ จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑
จัดทำรายงาน โดยบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานฯ พิจารณา
ก่อนที่สำนักงานฯ จะแจ้งตอบเห็นชอบต่อรายงานฯ และต่อมาการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ได้ส่งรายงาน
ข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติมของโครงการฯ แล้ว ครึ่งความละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๑

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานข้อมูลชี้แจงเพิ่มเติม พร้อมเสนอ
ความเห็นเบื้องต้นให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ที่เกี่ยวข้องพิจารณาข้อมูลเพิ่มเติมข้อมูลดังกล่าว ซึ่ง
คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แจ้งว่า ครบถ้วนเพียงพอแล้ว สำนักงานฯ จึงใคร่ขอแจ้งมติคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ ที่เห็นชอบต่อรายงานฯ โดยมีเงื่อนไข ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

๒/ สิงหาคม ...

สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ นอกจากนี้ ในส่วนของกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการฯ ในการนำนักท่องเที่ยวไปยัง
แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพหุภาคี ไทย สำนักงานฯ ให้ความสำคัญร่วมมือ บริษัท แพลมมิ่งกรุ๊ปเซ็นเตอร์
จำกัด ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว เพื่อกำหนดลักษณะของกิจกรรมในการเยี่ยมชม
ให้เป็นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์และคำนึงถึงศักยภาพในการรองรับนักท่องเที่ยวในแต่ละพื้นที่ด้วย

อนึ่ง สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ให้ความสำคัญร่วมมือกรมเจ้าท่าแจ้งความก้าวหน้า
ของการพิจารณาให้สำนักงานฯ ทราบ เนื่องจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ เคยให้ข้อสังเกตต่อกรมเจ้าท่า
และการท่าเรือแห่งประเทศไทยเกี่ยวกับการใช้ท่า เอ ๑ ซึ่งอยู่ด้านในของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ อาจ
มีผลต่อความปลอดภัยและโอกาสเกิดอุบัติเหตุของกิจการจอดและ ดับเรือของบริษัฯ และท่าที่อยู่ใกล้เคียง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป พร้อมทั้ง สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง
การท่าเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอแฉ. นีส์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๒๕๖๒๗๒

โทรสาร ๒๕๖๕๕๕

ตารางที่ 5.10-1

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือ A1

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	ก่อสร้าง	การฟุ้งกระจายของฝุ่นจากพื้นที่ก่อสร้าง เช่น การปรับพื้นที่ และเครื่องจักรกลต่าง ๆ	- ล้อมรั้วรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคาร เพื่อลดการกระจายของฝุ่น - ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุหินและดินบนทางเข้าอย่างน้อยวันละ 4 ครั้ง - ใช้ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุ หินและทราย ระหว่างขนส่งวัสดุ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองกระจาย - ตรวจสอบเครื่องจักรกลหนักที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อควบคุมไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน - ทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้างและแหล่งวัสดุ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	มลสารจากยานพาหนะของโครงการ	- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะของโครงการ ทุก 6 เดือน - รถโดยสารและยานพาหนะของโครงการ ต้องดับเครื่องยนต์เมื่อจอดในลานจอดรถ	บริษัท แหลมฉบัง คูซูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
2: คุณภาพน้ำทะเล / นิเวศวิทยาทางน้ำ	ก่อสร้าง	การทิ้งขยะของตะกอน เนื่องจากการขุดลอกหน้าท่าและกิจการการก่อสร้างอื่น ๆ การขายน้ำทิ้งจากกิจกรรมการแก้ไขและขนถ่ายตะกอน	ใช้ Suction dredger ในการขุดลอกหน้าท่า ติดตั้งม่านป้องกันน้ำปูน (Silk Curtain Screen Barrier) รอบบริเวณขุดลอก หยุดกิจกรรมการขุดลอกทันที ในกรณีที่ขื่อน้ำแข็งเหลวไหลเกิน 350 ส.ล. ที่ 50 ม. จากบริเวณขุดลอก ต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบต่อเนื่อง บ่อซึมที่ขุดเจาะแนวแบ่งพายุเพื่อก่อสร้างบ่อพักน้ำเสียรวม ทำการบำบัดก่อนปล่อยทิ้ง เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องครัวและลานซักล้าง วัสดุก่อสร้างผสมควรรวมไว้ให้พอเพียง หรือสร้างโรงเรือนคลุม เพื่อมิให้บางส่วนถูกชะล้างลงทะเลในหน้าฝน จัดให้มีขยะให้เป็นที่ และแยกประเภทกำจัดหรือนำไปใช้ทั้งที่ท่ากันตั่ว เป็นประจำ โดยประสานงานกับเทศบาลแหลมฉบัง ระดับระวางยังยั้งให้มีการรั่วไหลของน้ำมัน อันจะถูกละเลยสู่ทะเลได้ โดยเฉพาะกิจกรรมในน้ำ ควรรักษาระดับเป็นปกติ จัดทำเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมด้านการรวบรวมขยะ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	การขายน้ำทิ้งจากกิจกรรมโครงการลงสู่ทะเล	ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Septic tank สำหรับอาคารผู้โดยสาร เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคาร น้ำเสียจากเรือทุกลำจะต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งก่อนการบำบัดแล้วไม่ได้นั้น มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงสู่ทะเล ห้ามทิ้งขยะ ระบายน้ำเสีย หรือของเสียใด ๆ ลงสู่ทะเล บริเวณหน้าท่าเรือ A1 ควบคุมและกวดขันไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับลงจากเรือ ลงสู่ทะเล ทั้งในบริเวณท่าเรือและในแม่น้ำไทย โดยประสานงานกับ กรมเจ้าท่า ตำรวจน้ำ และกองทัพอากาศ ในการเฝ้าระวังอยู่รอบบริเวณเขต ท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง	บริษัท แหลมฉบัง คูซันเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้มีหน้าที่
3. การคมนาคม 3.1 การคมนาคมทางบก	ก่อสร้าง	- การเพิ่มปริมาณการจราจรเนื่องจากการขนส่งวัสดุโครงการ - อุบัติเหตุที่สืบเนื่องจากยานพาหนะของโครงการ	- การขนส่งปูนซีเมนต์จากบริเวณ จ.สระบุรี โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 36 ใต้ให้การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 09.30-16.00 น. และ 20.00-06.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรที่หนาแน่นในช่วงเช้าและช่วงเย็น - การขนส่งวัสดุก่อสร้าง โดยใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3, 36 และ 331 ทำการขนส่งระหว่างเวลา 09.00-17.00 น. และ 20.00-06.00 น. ส่วนในช่วงวันหยุด การขนส่งเฉพาะช่วงเวลา 20.00-06.00 น. - เพื่อหลีกเลี่ยงปริมาณจราจรจากนักท่องเที่ยวในบริเวณช่วงพักเที่ยง-สัปดาห์ - อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเข้มงวดเมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและเมื่อมีการใช้สารเสพติด เช่น ยาบ้า - ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม. - สำหรับบนทางหลวง และเมื่อผ่านชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. - การควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกคันไม่เกินที่กำหนด ต้องมีมาตรการอย่างเข้มงวดกับผู้รับเหมา โดยให้รถบรรทุกทุกรถบรรทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุกและรถบรรทุกได้ไม่เกิน 34 ตัน รวมน้ำหนักบรรทุก - การขนส่งต้องใช้ใบคลุมรถทุกครั้ง และต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของภาระระบอยู่เสมอ - ถ้าล้อรถบรรทุกก่อออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แหล่งวัสดุหรือก่อออกสู่ถนนสาธารณะ - ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวการจราจรที่ชำรุดอยู่เสมอ และหาพบที่เกิดจากการบรรทุกของโครงการ ผู้รับเหมาต้องดำเนินการซ่อมแซมในทันที - ตัดปียาสีฝุ่นในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านชุมชน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้เกี่ยวข้อง
การคมนาคมทางบก (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มปริมาณยานพาหนะเนื่องจากโครงการ สัปดาห์ละ 2 ครั้ง โดยคาดว่าจะโดยสารจะเพิ่มขึ้น 50 คัน และรถยนต์ 300 คัน	- ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมภายในท่าเรือแหลมฉบังให้เพียงพอกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น - จัดตั้งป้ายสัญญาณจราจรที่ชัดเจนภายในพื้นที่โครงการ - พิจารณาติดตั้งสัญญาณไฟจราจรในบริเวณท่าเรือและทางเข้า-ออกตามความเหมาะสม - ควบคุมรถโดยสารและยานพาหนะโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริษัท แหลมฉบัง - คุรุเซ็นเตอร์ จำกัด
3.2 การคมนาคมทางน้ำ	ก่อสร้าง	- กิจกรรมบริเวณหน้าท่าจะก่อให้เกิดความไม่สะดวกในการจราจรทางน้ำ	- การขุดลอกร่องน้ำ ต้องวางทุ่นกันเขตและติดตั้งทุ่นประบ่วงชัดเจน - จัดให้มีเรือตรวจการณ์เพื่อทำการดูแลและทำการก่อสร้าง - แจ้งให้เรือที่ใช้บริการท่าเรือแหลมฉบังได้ทราบถึงกำหนดการของกิจกรรมเพื่อลดความสับสนในการใช้ท่าเรือ	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	- เรือสำราญจะเทียบท่า A1 สัปดาห์ละ 2 เที่ยว	- จัดตั้งสัญญาณต่าง ๆ ในการเดินเรือให้ชัดเจนและเหมาะสม ตามมาตรฐานการเดินเรือสากล เพื่อป้องกันเกิดอุบัติเหตุ - ควบคุมดูแลการเข้าเทียบท่าและการออกจากท่าเทียบเรือ A1 อย่างเข้มงวดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ	- บริษัท แหลมฉบัง - คุรุเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
4. การได้รั	ก่อสร้าง	น้ำดื่ม/น้ำใช้ สำหรับคนงานและกิจกรรมการก่อสร้างประมาณ 320 ลบ.ม./วัน	- รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้้อย่างประหยัดและเกิดประโยชน์สูงสุด - ผู้รับเหมาก่อสร้างควรจัดการขยะและสิ่งขับเที่ส่วรองน้ำอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้างไว้ในชุมชนบนห้คนงานอย่างพองเพื่ยงต่อความต้องการ - เพื่อเป็นการใช้น้ำให้เกิดประโยชน์สูงสุด ควรพิจารณาการนำน้ำที่ใช้แล้วหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด โดยอาจนำมาใช้ในการฉีดพรมบริเวณก่อสร้างตามความเหมาะสม ในบริเวณที่เที่ก่ก่อสร้างหรือถนนในชุมชนแรงงานเพื่อลดปริมาณฝุ่น - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง - ควบคุมดูแลการใช้น้ำของโครงการอย่างประหยัดและให้เกิดประโยชน์สูงสุด	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง - บริษัท แชนมฉบัง - ครูชชีนเตอร์ จักัด
	ดำเนินการ	น้ำใช้ภายในโครงการประมาณ 325 ลบ.ม./วัน (ในวันที่มีเรือเทียบท่า)		

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งประดิษฐ์	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย 5.1 การจัดการขยะ	ก่อสร้าง	ปริมาณของเสียที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากอาคารก่อสร้างประมาณ 0-25 ลบ.ม./วัน	- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการขนขยะมูลฝอยตามจุดต่าง ๆ - เพื่อรองรับขยะมูลฝอยจากชุมชนแรงงาน สำนักรับจ้างชั่วคราว และขยะจากบริเวณก่อสร้างให้เพียงพอ - จัดตั้งถังรองรับขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร ไว้ตามแนวนและข้างอาคารอย่างพอเพียง - จัดตั้งถังรองรับขยะขนาด 200 ลิตร อย่างน้อย 5 ใบ หรือถังขนาดความจุ 1 ลบ.ม. ไว้ที่บริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อรวบรวมขยะไว้ให้เทศบาลตำบลแหลมฉบังนำไปกำจัด - จัดเก็บขยะให้หมดในวันต่อวัน เพื่อป้องกันขยะตกค้าง ซึ่งจะเป็นแหล่งแพร่พันธุ์ของแมลงวันและสัตว์อื่นที่เป็นที่รำคาญแก่ชุมชนและสำนักงานต่าง ๆ - ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังในการจัดเก็บและนำไปกำจัด - เศษวัสดุจากการก่อสร้าง ควรนำกลับมาใช้ใหม่หรือขายให้ผู้รับซื้อในท้องถิ่น	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	ปริมาณของเสียจากนักท่องเที่ยวและเรือสำราญประมาณ 25 ลบ.ม./วัน (เฉพาะวันที่เรือเทียบท่า)	จัดตั้งถังขยะส่วนกลางขนาด 100-200 ลิตร วางไว้ตามแนวนและที่อาคารต่าง ๆ	

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

รายละเอียด	ระยะเวลา	ลักษณะงาน	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
5.1 การจัดการขยะ (ต่อ)	ดำเนินการ		- จัดตั้งกองรวมขยะขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 25 ใบ ไว้บริเวณริมถนนภายในท่าเรือที่สะดวกต่อการเก็บขนไปกำจัด - พิจารณาจัดพื้นที่เก็บขยะ: กุปรัง และจุดรวมขยะตามความเหมาะสม - การดำเนินการจัดเก็บขยะทั่วไปภายในท่าเรือให้หมดทุกวัน - ควรจัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับความถี่ได้แก่แต่ละวัน โดยแยกประเภทของขยะ - ติดต่อประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบังให้มาเก็บขยะทุกวัน	
5.2 การบำบัดน้ำเสีย	ก่อสร้าง	น้ำเสียจากชุมชนโรงงานและกิจการการก่อสร้าง	- จัดสร้างห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคนงาน อัตรา 15 คน/1 ที่ และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อการย่อยสลาย - ดูแลความสะอาดห้องสุขาอย่างสม่ำเสมอ - จัดสร้างบ่อพักน้ำเสียและบำบัด ก่อนระบายลงสู่โครงการ	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	น้ำเสียจากอาคารผู้โดยสารและพนักงาน	- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากเรือทุกลำ ต้องควบคุมให้มีคุณภาพน้ำทั้งอยู่ในเขตท่าเรือและนอกเขตท่าเรือจากระบบบำบัดก่อนปล่อยลงทะเล - ควบคุมดูแลไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำดิบลงสู่ทะเล - ควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยร้อยละ 90 - ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากมาตรการติดตามตรวจสอบ	- บริษัท แหลมฉบัง - ครูเซ็นเตอร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	วิธีติดตาม
สภาพทรัพยากรสิ่งแวดล้อม	ก่อสร้าง	- การเพิ่มปริมาณแรงงานมาผู้ท้องถิ่น ประมาณ 100 คน - การเพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่น	- ผู้รับเหมาดูแลและควบคุมคนงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสังคม เช่น ลักขโมย การทะเลาะวิวาท และความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนภายในชุมชนเดิม โดยมีมาตรการในการลงโทษอย่างเข้มงวด - พิจารณาจ้างแรงงานในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงแหลมฉบังก่อนจะจ้างแรงงานในท้องถิ่นที่ไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาจ้างแรงงานจากต่างถิ่น - ที่พัคนั้นควรตั้งอยู่ห่างจากชุมชนพอสมควร - สอบถามความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบในการก่อสร้าง เพื่อนำไปใช้ในการปรับแผนการก่อสร้างให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด โดยดำเนินการทุก ๆ เดือน	ผู้รับเหมาก่อสร้าง
	ดำเนินการ	- การจ้างงานเพิ่มจะเข้าไปโครงการ ผลกระทบต่อการดำรงชีวิตในชุมชน - เพิ่มการหมุนเวียนของเศรษฐกิจในท้องถิ่นและภูมิภาค	- สอบถามความเห็นเกี่ยวกับผลกระทบจากการขยายดำเนินการ - ให้ความช่วยเหลือกับชุมชนต่าง ๆ ที่จำเป็น เช่น ปรับปรุงสาธารณสมบัติ หรือให้การศึกษากับเยาวชนในพื้นที่ที่แหลมฉบัง - รับคนในชุมชนเข้าทำงานในท่าเรือจนกว่าจะไม่เพียงพอหรือไม่เหมาะสม จึงพิจารณาจากแหล่งอื่น	บริษัท แหลมฉบัง ครุฑขึ้นเดือร์ จำกัด

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะผลกระทบ	มาตรการบรรเทาผลกระทบ	ผู้เกี่ยวข้อง
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	ก่อสร้าง	- โรคติดต่อที่ยังติดมากับคนงาน - อุบัติเหตุในการก่อสร้าง	ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาหน้ากากให้เพียงพอให้คนงานเพื่อป้องกันการระบาดของโรคระบบทางเดินหายใจ - ให้ความรู้ความเข้าใจในการป้องกัน การใส่หน้ากากอนามัยอย่างถูกต้อง การล้างมือบ่อยๆ - งดการกินอาหารร่วมกับผู้อื่น - สร้างพื้นที่พักผ่อนหรือส่วนที่ถูกล้างมือในอัตราส่วน 1 หลังต่อคนงาน 15 คน และสร้างระบบน้ำเสียแบบบ่อเกรอะ-บ่อซึม - กำหนดให้ที่พักคนงานและห้องสุขาอยู่ห่างจากฝั่งทะเลไม่น้อยกว่า 50 ม. - ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสาธารณสุขอำเภอศรีราชา โรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดสำหรับดำเนินการตรวจสุขภาพคนงานและทำการรักษาพยาบาล - ประสานงานกับเทศบาลตำบลแหลมฉบัง สำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชาและโรงพยาบาลของรัฐและเอกชนต่างๆ ที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อเตรียมรองรับผู้ป่วย หรือผู้ประสบอุบัติเหตุจากการก่อสร้าง - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด - ให้ความสำคัญหรือความรู้แก่คนงานในเรื่องโรคติดต่อ และโรคติดต่ออื่น ๆ - ต้องดูแลและตรวจสอบ ประสิทธิภาพการใส่หน้ากากป้องกันเชื้อโรคและเครื่องจักร เพื่อลดอุบัติเหตุด้านความปลอดภัย - ต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นได้ในเวลาปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างเหมากับผู้ก่อสร้าง - จัดฝึกอบรมให้คนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานได้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง

ตารางที่ 5.10-1 (ต่อ)

ประเภทสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลา	ลักษณะของผลกระทบ	มาตรการลดผลกระทบ	ผู้รับผิดชอบ
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	ดำเนินการ	การเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากการจราจรทางบกและทางน้ำ	- ความเสี่ยงต่อการปล่อยควันไอเสียจากเรือ - จัดระเบียบการจอดเรือและดับเครื่องยนต์ขณะจอด - ความเสี่ยงที่น้ำที่ท่าเรืออาจปนเปื้อนจากเรือที่จอดได้มาตรฐาน - คุณภาพน้ำหลังจากการบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงทะเล - ความเสี่ยงต่อการปล่อยน้ำมันเครื่อง น้ำมันเชื้อเพลิงหรือของเสียและสิ่งปฏิกูลออกจากเรือ - ประสานงานกับสำนักงานสาธารณสุขอำเภอศรีราชา และเจ้าหน้าที่สาธารณสุขเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ในการให้คำแนะนำและความรู้เกี่ยวกับการป้องกันโรค - จัดอบรมพนักงานเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างปลอดภัย 1 ครั้ง - จัดอบรมให้เจ้าหน้าที่และพนักงานของผู้ประกอบการเกี่ยวกับกรณีเหตุฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับการช่วยเหลือตนเองและผู้อื่น พร้อมกับการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงพื้นฐาน ทั้งในเรื่องการจัดตั้งสัญญาณเตือนไฟไหม้ ซึ่งสามารถได้ยินทั่วทั้งพื้นที่ - จัดให้มีการฝึกซ้อมรวมในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน หรือเกิดอุบัติเหตุระหว่างผู้ประกอบการท่าเรือ ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - การทำเรือ ความสะอาดและการประสานงานกับหน่วยงานควบคุมดับเพลิงในท้องถิ่น เช่น จัดให้มีเรือและรถดับเพลิงประจำอยู่ที่ท่าเรืออย่างน้อย 1 ลำ และ 1 คัน ตามลำดับ - จัดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงประจำอยู่ทั่วไปเป็นบริเวณพื้นที่โครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณท่าเรือที่ควรติดตั้งหัวฉีดดับเพลิงและถังดับตามความเหมาะสม ส่วนอาคารที่พักผู้โดยสารต้องติดตั้งเครื่องตรวจจับควัน สัญญาณเตือนไฟไหม้ และถังดับเพลิง และติดตั้งถังดับเพลิงอย่างเพียงพอ และติดตั้งจุดที่สามารถมองเห็นและหยิบมาใช้ได้ในสะดวกเป็นต้น	บริษัท แหลมฉบัง คูซูเซ็นเตอร์ จำกัด

การวิจัยที่ 6.10.1

[illegible]

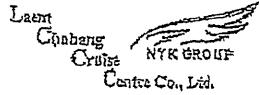
ตารางที่ 6.10-1 (ต่อ)

ประเภทของกิจกรรม	ระยะทาง	ปริมาณงาน	ชนิดวัสดุ	พื้นที่	ผู้ดำเนินการ	ระยะเวลา	หมายเหตุ
5 การขุดและถมดินบริเวณท่าเรือ	กว้าง 10 เมตร / ลึก 1 เมตร	ขุดดิน 10,000 ลบ.ม.	หินกรวด 10,000 ลบ.ม.	พื้นที่ถมดิน	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง / บริษัท แอสแตม จำกัด	20 วัน	ถมดินบริเวณท่าเรือ A1
6 การก่อสร้างทางเชื่อม	กว้าง 10 เมตร / ลึก 1 เมตร	ขุดดิน 10,000 ลบ.ม.	หินกรวด 10,000 ลบ.ม.	พื้นที่ถมดิน	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง / บริษัท แอสแตม จำกัด	20 วัน	ถมดินบริเวณท่าเรือ A1
7 การก่อสร้างคันกันน้ำ	กว้าง 10 เมตร / ลึก 1 เมตร	ขุดดิน 10,000 ลบ.ม.	หินกรวด 10,000 ลบ.ม.	พื้นที่ถมดิน	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง / บริษัท แอสแตม จำกัด	20 วัน	ถมดินบริเวณท่าเรือ A1
8 การก่อสร้างคันกันน้ำ	กว้าง 10 เมตร / ลึก 1 เมตร	ขุดดิน 10,000 ลบ.ม.	หินกรวด 10,000 ลบ.ม.	พื้นที่ถมดิน	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง / บริษัท แอสแตม จำกัด	20 วัน	ถมดินบริเวณท่าเรือ A1

ภาคผนวก 2ก

เอกสารแสดงการเปลี่ยนชื่อบริษัท





288 หมู่ 3, Laem Chabang Port Road,
Tong Sarak, Sittoung, Chabang 20230
Tel: 038-401 620 Fax: 038-401 635

วันที่ 18 พฤษภาคม 2554

การเปลี่ยนชื่อบริษัท

เนื่องด้วยทางบริษัท มีความประสงค์ขอย้ายชื่อบริษัท จากเดิมชื่อ บริษัท แพลมบัง
กรุ๊ปเซ็นเตอร์ จำกัด มีที่ " บริษัท เอ็น วาย เอช ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด " ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่
1 มิถุนายน 2554 เป็นต้นไป โดยที่ทั้งของสำนักงาน, หมายเลขโทรศัพท์ และหมายเลขโทรสารยังคง
เหมือนเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลงสิ่งเหล่านี้ทางบริษัท โดยขออนุญาตจากให้ขอรับแจ้งให้, ในคำกับภาษี,
ใบเสร็จรับเงิน ตลอดจนเอกสารต่างๆ ที่ต้องออกให้กับทางบริษัท เป็นชื่อบริษัทใหม่ ตามรายละเอียด
ด้านล่างนี้

บริษัท เอ็น วาย เอช ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด
288 หมู่ 3 ถนนท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลท่าเรือ
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 3-030-011-053
โทร. 038-401 620 แฟกซ์ 038-401 635

NTK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road,
Tong Sarak, Sittoung, Chabang 20230
Tax Identification : 3-030-011-053
Tel. 038-401 620 Fax. 038-401 635

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และโปรดดำเนินการ



ขอแสดงความนับถือ

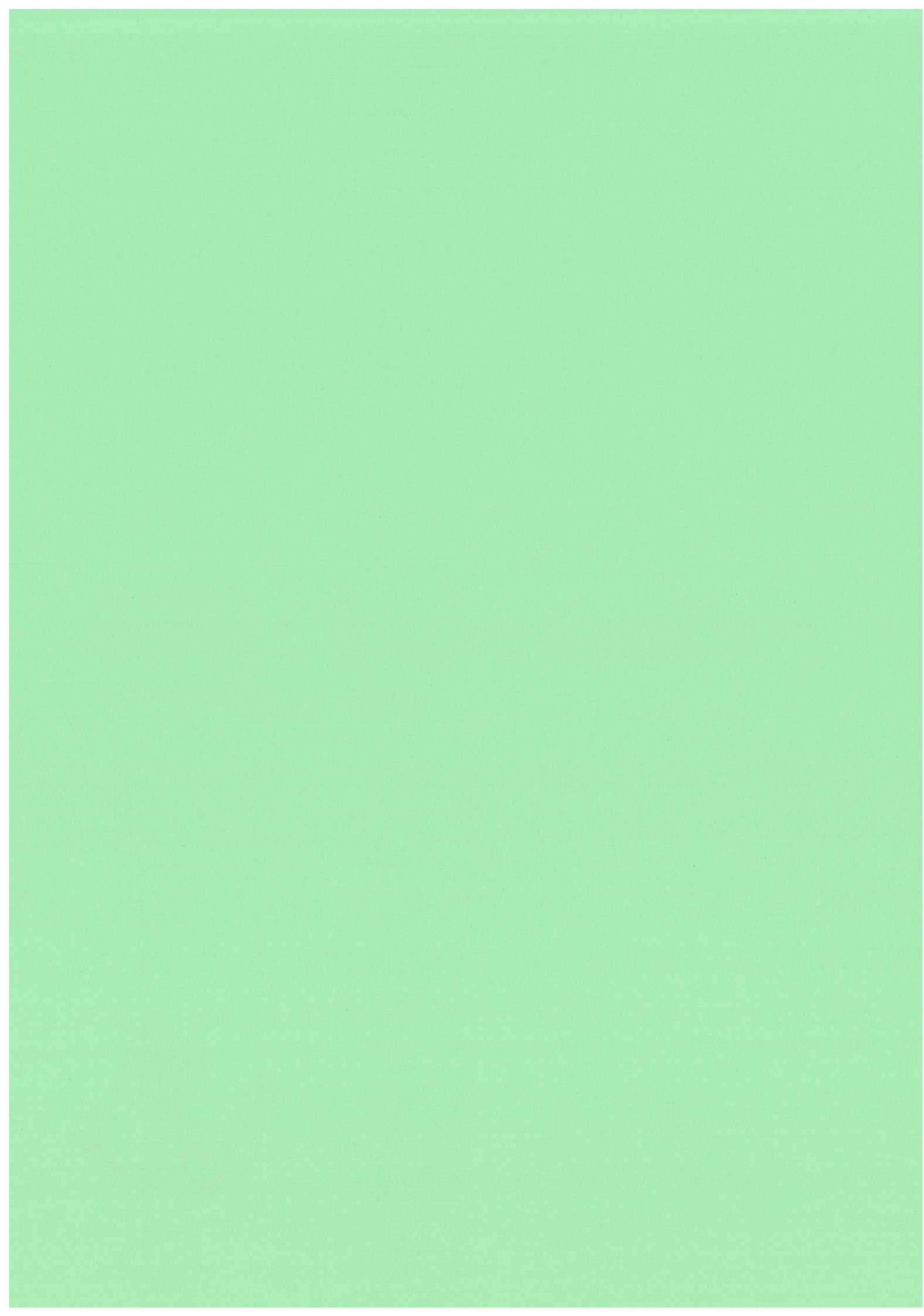
นายโกวิท ธีระ
ประธานกรรมการ



ภาคผนวก 3ก

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมฯ
ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568







NYK Auto Logistics (Thailand) Co., Ltd.
A-1 Terminal
288 Moo 3, Laem Chabang Port Road, Thungskhla, Sriracha,
Chonburi 20230
Tel: 038-401620 Fax: 038-401635
<http://www.nykaulogistics.com/>

Ref: NALT ๒๖ /๐๙

๒๗ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
คุณภาพสิ่งแวดล้อม ของโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ ของบริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘ ในรูปแบบไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ที่
บันทึกลงในอุปกรณ์จัดเก็บข้อมูล (USB Flash Drive) จำนวน ๒ อัน

ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้เห็นชอบรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A๑ บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์
(ประเทศไทย) จำกัด ตามหนังสือสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วอ๘๐๔/๑๑๒๐๑
ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๕๓ ได้กำหนดให้เจ้าของโครงการต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย
ให้ดำเนินโครงการนั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือน เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๘
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงใคร่ขอนำส่งรายงานดังกล่าวให้กับหน่วยงานของท่าน เพื่อพิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ตำแหน่ง ประธานบริหาร

กรมเจ้าท่า
ผู้รับ น.ส.อริยญา สือตารา
โทร. 02-2331311-8 ต่อ 9910
(สารบรรณ)

ติดต่อสอบถาม : คุณอำนาจ สิ้นทรัพย์
โทรศัพท์ : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๒๐ ต่อ ๖๑๐๖, ๐๘๔ ๗๘๓ ๕๒๕๒
โทรสาร : (๐๓๘) ๔๐๑ ๖๓๕
อีเมลล์ : amnath.sinsaph@nykgroup.com